

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕНЗИНОВОГО ОТБОЙНОГО МОЛОТКА ВЕКТОР JHG-55



Содержание

1. Назначение.....	3
2. Название основных частей.....	3
3. Отличительные особенности.....	4
4. Безопасная эксплуатация.....	6
5. Подготовительные работы перед началом эксплуатации.....	8
6. Запуск.....	8
7. Эксплуатация.....	9
8. Остановка аппарата.....	9
9. Техническое обслуживание.....	10
10. График обслуживания.....	12
11. Список запасных частей.....	14
12. Технические характеристики.....	17
13. Гарантийные талоны.....	18
14. Сведения о ремонте оборудования.....	19

1. Назначение

Бензиновый отбойный молоток VEKTOR JHG-55 является самым распространенным, универсальным и необходимым инструментом при организации серьезной стройки, для строительных, демонтажных и ремонтных работ.

- Молоток предназначен для работ при строительстве зданий и дорог.
- Дробление камня при строительстве железных дорог и подбивка шпал.
- Прокладывание траншей для силового кабеля и телекоммуникаций.
- Дробление мерзлого грунта и льда, взламывание дорожного покрытия в холодных регионах для ограничения зоны выемки механической лопатой, а также для разрушения иных сложных покрытий.

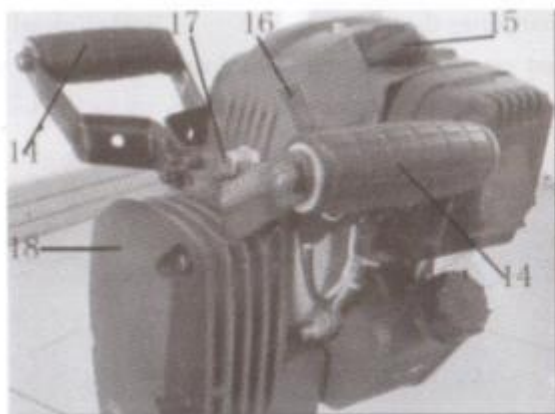
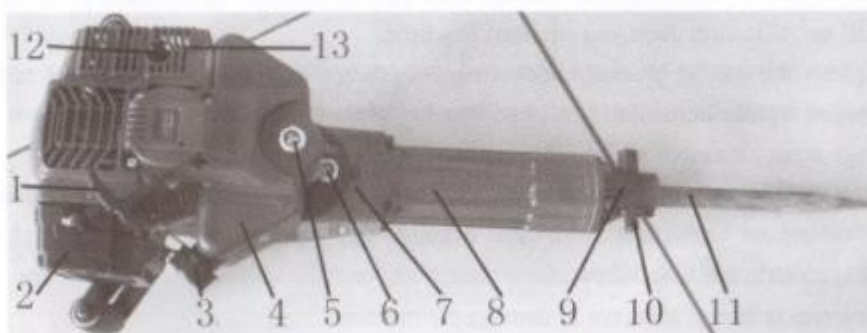
Мощный и надежный 2-х тактный бензиновый двигатель в сочетании с эффективным ударным механизмом делает отбойные молотки JHG-55 непревзойденными при выполнении любых работ по демонтажу монолитных строительных конструкций, ремонту дорог, обустройству территорий.

Бензиновый двигатель делает отбойные молотки абсолютно независимыми от подачи сжатого воздуха или электричества, а также исключает необходимость использования компрессора или генератора.

Бензиновый отбойный молоток – идеальное решение в случае, если работы проводятся в «полевых» условиях. Кроме того, корпус машины оснащен системой гашения вибрации и защищает оператора и оборудование от ее разрушительного воздействия.

2. Название основных частей

№	Название части	№	Название части	№	Название части
1	Стартер	2	Воздушный фильтр	3	Крышка бака
4	Масляный бак	5	Стандарт масла	6	Стандарт коробки передач
7	Коробка передач	8	Блок цилиндров	9	Седло пики
10	Патрон пики	11	Пика	12	Глушитель
13	Защитная крышка	14	Рукоятка	15	Свеча зажигания
16	Крышка масленки	17	Кнопка выключения	18	Крышка коробки передач
19	Дверца вентиляции				



Сменные инструменты-насадки

Пику Р-395 используют для разрушения бетонных и кирпичных сооружений, асфальта, мерзлого грунта, горных пород, а также для работы с бетоном.

Пика-зубило Р-400 предназначено для вырубки отверстий и ниш, рубки арматуры, разрушение асфальта и мерзлого грунта, металлоконструкций.

Бензиновый отбойный молоток VEKTOR JHG-55 является прогрессивной техникой не только с точки зрения экономичности, но также безопасности и эргономичности!

3. Отличительные особенности

- Максимально долгий срок службы благодаря прочной конструкции и использованию высококачественных материалов.
- Увеличенный, встроенный топливный бак и низкое потребление топлива продлевают время работы без дозаправки, что значительно повышает эффективность труда.
- Система гашения вибрации позволяет существенно снизить ее вредное воздействие на оператора и увеличить продолжительность работы.

- Главным преимуществом их является полная автономность, этим отбойным молоткам не нужен сжатый воздух или электричество. Стоит лишь заполнить бак топливом и устройство готово к работе.
- Высокая энергия единичного удара.
- Компактные размеры молотка делают обращение с ним чрезвычайно удобным, весит всего 20,5 кг и без труда может вестись в багажник автомобиля.
- Исключительное удобство в обращении благодаря большой рукоятке;
 - Высокая производительность выемки за счет энергии отдельного удара 55 Дж и мощности двигателя 1700 Вт.
 - Универсальность: молотки VEKTOR JHG-55 выпускаются со сменными инструмент-насадками, аналогичными модификациям пневматических молотков.

Когда дело касается профессионального строительства или ремонта, отбойный молоток становится просто незаменимым. Основной его функцией является разрушение твердых материалов, таких как бетон, кирпич, смерзшийся грунт, асфальт и т.п.

За счет колоссальной мощности ударного механизма отбойный молоток легко выполнит работу, с которой обычный перфоратор справиться не сможет: долбление проемов и ниш в стенах, демонтаж монолитных конструкций, удаление асфальтового покрытия, разборки кирпичных и каменных кладок, раскалывания льда, и при других строительных и аварийно-спасательных работах.

Бензиновый отбойный молоток VEKTOR JHG-55 отличаются высокой мощностью и производительностью работ по разрушению. Имеет самую высокую энергию отдельного удара среди всех других бензиновых молотков — 55 Дж. Несмотря на свою мощь, бензиновые отбойные молотки отличаются комфортным интуитивным управлением, низкой вибрацией, передаваемой на руки и ладони оператора, а также эргономичностью и безопасностью.

В настоящее время, данные агрегаты получили широкое распространение в строительной индустрии, и используются при благоустройстве, строительстве дорог, спортивных площадок, реконструкции дорожного покрытия, для разрыхления твердого, скального и промерзшего грунта. Бензиновый отбойный молоток будет очень полезен на объектах с ограниченным пространством, там, где нет возможности применения спецтехники, или компрессоров, там, где необходим очень мощный разрушительный инструмент.

Отбойные молотки универсальные мастера по всем видам работ. При установке на них необходимого сменного инструмента, они могут сделать намного больше, чем просто дробление и разрушение. В зависимости от вида работ и характеристики материала, который необходимо разрушить, выделяют отбойники с разными видами рабочего органа, которые обладают повышенной надежностью (пика-ломик, пика-зубило, пика-лопатка).

4. Безопасная эксплуатация

1. Оператор агрегата должен носить защитную обувь с противоскользящей подошвой и спецодежду. Также необходимы защитные очки, шлем и беруши при длительной работе.
2. Соблюдайте баланс корпуса при работе с агрегатом, поддерживайте правильное положение.
3. При работе с агрегатом запрещено курить.
4. При подъеме агрегата установите регулятор на минимальный уровень для его замедления.
5. Исключите присутствие посторонних лиц в месте проведения работ во избежании несчастных случаев. В стоящих рядом людей при работе агрегата может отлететь кусок материала.
6. Для максимальной эффективности выбирайте среднескоростной режим работы бензинового молотка. Устанавливайте шкалу в позицию от 3 до 4.
7. Во время эксплуатации оператору не следует прилагать свой вес для того, чтобы ускорить процесс дробления, подбивки или уплотнения. Используйте собственный вес агрегата, усилие нажатие должно находиться в разумных пределах, чтобы достичь максимальной эффективности и облегчить использование.
8. Бензиновый молоток предназначен для взламывания, дробления твердых материалов. Запрещено использовать молоток в качестве рычага для подъема материала.
9. Рукоятки должны содержаться в чистоте, они должны быть сухими, без следов масла и топлива.
10. При остановке эксплуатации следует отключить двигатель.
11. Постоянно проверяйте крепежные винты соединительного разъема. Затягивайте их по необходимости, только после этого приступайте к работе.
12. Внимание: для топлива не следует использовать чистый бензин (без масла для двухтактного двигателя).

13. Бензин - легковоспламеняющееся вещество, поэтому дозаправку следует проводить в хорошо проветриваемом помещении. При добавлении масла следует остановить бензиновый двигатель.

14. Не следует заливать масло выше положенного уровня, не оставляйте топливозаправочную горловину в верхней части агрегата. При переливе или разбрызгивании топлива подождите, пока оно высохнет, после этого можно запускать агрегат.

15. После дозаправки затяните крышку бака. Регулярно проверяйте топливный бак на наличие протечки, немедленно устраните ее в случае обнаружения.

16. Храните масло в специальных помещениях. Исключите наличие открытого огня или искр.

17. В закрытых помещениях, таких как тоннели, траншеи и глубокие канавы при работе с бензиновым отбойным молотком следует обеспечить достаточный приток свежего воздуха. Выхлопной газ содержит опасную для здоровья моноокись углерода. Обеспечьте подачу воздуха с помощью электрического вентилятора.

18. Исключите быстрый запуск или торможение двигателя, так как это может привести к повреждению агрегата.

19. При эксплуатации в высокоскоростном режиме берегите агрегат от попадания осколков.

20. При транспортировке на длительные расстояния слейте топливо из бака.

21. К обслуживанию бензинового молотка следует допускать только квалифицированный персонал, чтобы избежать структурных повреждений, сокращения срока службы молотка и несчастных случаев.



Рис. 1 Правильно



Рис. 2 Неправильно

5. Подготовительные работы перед началом эксплуатации

Рекомендации по установке:

1. Смажьте пику;
2. Вытяните патрон пики, вставьте пику в седло, убедитесь в том, что пика надежно зажата.

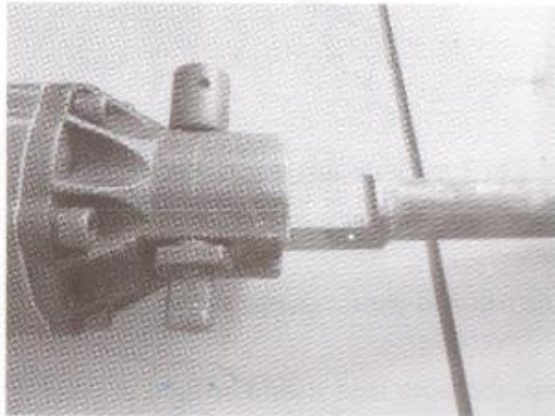


Рис. 2



Рис. 3

Топливо

Стандарты качества для смеси бензина и масла для двухтактного двигателя.

Рекомендуемая пропорция для смеси

Условия	Бензин Масло для двигателя
Эксплуатация до 100 часов	25:1
Эксплуатация от 100 часов	30:1

1. Запрещено использование чистого бензина (без добавления масла для двухтактного двигателя) в качестве топлива.
2. Дозаправка проводится в хорошо вентилируемых помещениях.
3. Запрещено заливать слишком много топлива. Уровень топлива должен быть ниже горловины бака. В случае его разлива, полностью удалите его или дождитесь его испарения, только после этого вы можете запустить двигатель.
4. После дозаправки затяните крышку бака.

6. Запуск

1. При первом запуске нового агрегата нажмите и удерживайте прозрачную полусферу топливного инжектора (см. рис. 5), чтобы заполнить карбюратор топливом.

1. Закройте вентиляционное отверстие при охлаждении двигателя, откройте отверстие при нагревании двигателя.

2. Удерживая рукоятку одной рукой, второй быстро вытяните пусковой шнур с помощью рукоятки примерно на 50 см. Запрещено резко отпускать рукоятку и повторять процедуру, вместо этого следует, удерживая рукоятку, вернуть ее на место, что поможет защитить стартер.

3. Полностью откройте вентиляционное отверстие после запуска бензинового двигателя.



Рис. 5



Рис. 6

7. Эксплуатация

1. После запуска двигателя агрегат следует установить в низкоскоростной режим на 2-3 минуты для разогрева.

2. После достаточного разогрева выберите соответствующую условиям силу удара.

Примечание:

1) Для надежной эксплуатации в первые 24 часа работы нового бензинового отбойного молотка следует придерживаться малой нагрузки.

2) Начните с малой подачи бензина, исключите быстрое ускорение.

3. Для максимальной эффективности выбирайте среднескоростной режим работы бензинового двигателя.

4. Запрещено использовать бензиновый отбойный молоток в высокоскоростном режиме работы без дробления материала.

8. Остановка аппарата

1. Поставьте шкалу в положение 0. Агрегат должен проработать на холостом ходу 3-5 минут.

2. Нажмите красную кнопку для остановки. Выключатель см. рис. 6.

9. Техническое обслуживание

1. Воздушный фильтр

Регулярно проверяйте воздушный фильтр. Грязь на крышке воздушного фильтра снижает мощность двигателя и срок службы цилиндров. При сильном загрязнении воздушного фильтра промойте его теплой водой с мягким моющим средством, после чего вытрите, высушите, а на сухой фильтр нанесите немного масла. Установите его на место. При повреждении фильтр следует заменить. Периоды между техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях, когда воздух содержит большое количество пыли.

2. Топливный фильтр

При засорении топливного фильтра снижается скорость двигателя, и молоток теряет силу удара. Мероприятия по очистке: 1) Откройте крышку бака, с помощью металлического крючка извлеките топливный фильтр из бака. 2) При очистке фильтра очистите топливный бак.

3. Карбюратор

В топливном баке и карбюраторе обычно наблюдается остаточное масло. Если не удалять его продолжительный период времени, он может засорить систему подачи масла, и двигатель перестанет работать. Поэтому если вы планируете остановить эксплуатацию агрегата более чем на неделю, обязательно слейте топливо. Мероприятия по сливу масла: Для слива масла нажмите и удерживайте резиновый уплотнитель прибора для заливки топлива в карбюратор.

4. Свеча зажигания

Для нормальной эксплуатации двигателя следует поддерживать в чистоте зазор в свече зажигания, очищая его от отложений с помощью железной щетки. Нормальное расстояние для зазора - 0,5- 0,7 мм См. рис. 7).



Рис. 7

5. Глушитель

Проводите регулярное техническое обслуживание глушителя, с помощью отвертки удаляйте мусор с корпуса или нагар с выхлопа.

6. Центробежный маслосборник

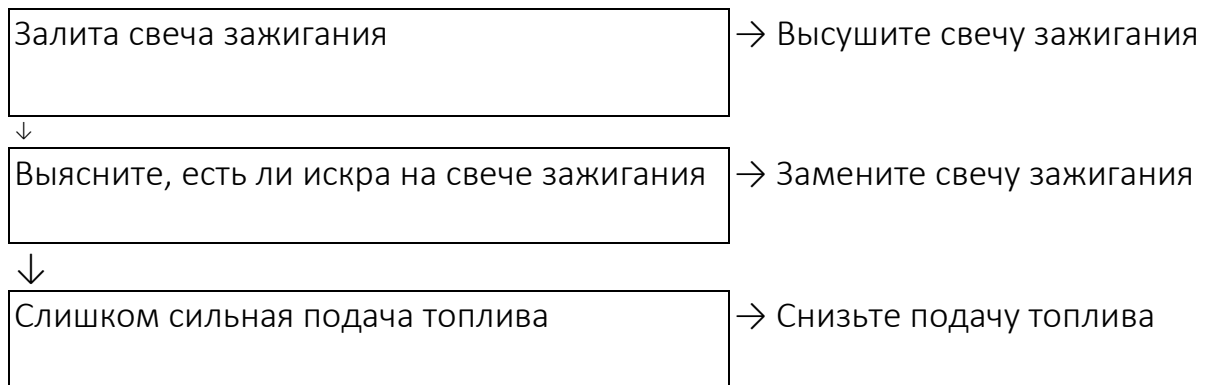
Откройте крышку коробки передач, кулачковый вал центробежного маслосборника следует регулярно смазывать специальным средством.

7. Теплоотвод цилиндра

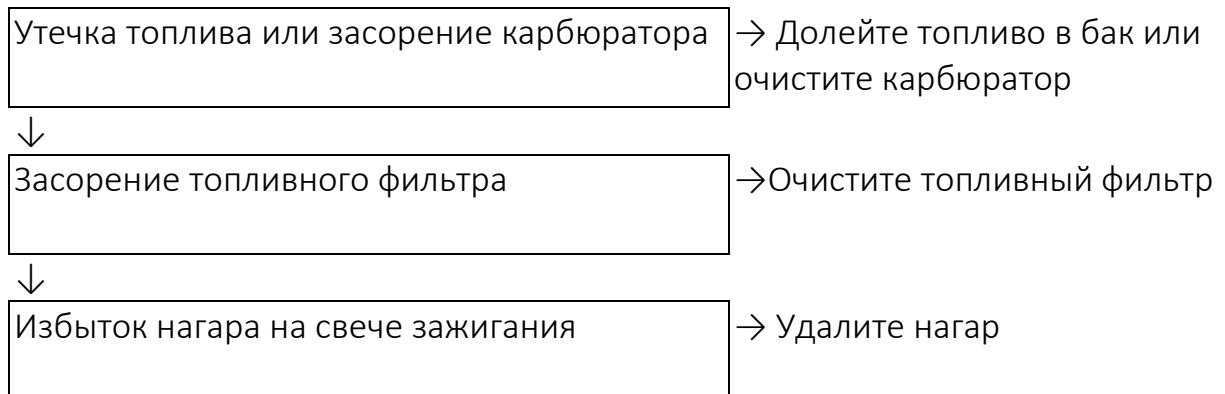
Для надлежащего охлаждения цилиндра следует регулярно удалять пыль. Бензиновый отбойный молоток имеет воздушное охлаждение, поэтому если в теплоотводе скапливается пыль от цилиндра, это может снизить эффективность охлаждения. Пыль приводит к нарушению работы двигателя.

8. Поиск и устранение неисправностей

Анализ неисправностей и их устранение



Пример 2: Трудности при запуске при внезапной остановке



Пример 3: Недостаточное ускорение и недостаточная мощность

Нагар закрыл вход в цилиндр или глушитель → Удалите нагар



Засорение маслопровода и вентиляционного отверстия на крышке топливного бака ↓ Очистите



Засорение воздушного фильтра ↓ Очистите фильтр

Пример 4: не стандартный звук

Нагар в камере сгорания → Удалите нагар



Сильный износ активных частей агрегата ↓ Замените

Пример 5: Нормальная работа агрегата при низкой эффективности взламывания

Плохо закреплена головка зубила → Замените или обновите

Если устранить неисправности не удалось, свяжитесь с торговым представителем, продавшим вам агрегат.

10. График обслуживания

Далее представлены данные, подходящие для нормальных условий эксплуатации. При сложных условиях работы, например, при большом содержании пыли в воздухе, а также при продленном рабочем дне, обслуживание следует проводить чаще.		До работы	После работы или каждый день	После заправки масла	Еженедельно	Ежемесячно	При поломке	По необходимости
Весь агрегат	Осмотр (состояние, надежность винтовых соединений)	V		V				

	Очистка		V					
Рукоятка управления/Кнопка остановки	Функциональная проверка	V		V				
Воздушный фильтр	Очистка				V			V
	Замена						V	
Топливный фильтр	Проверка					V		
	Замена						V	
Топливный бак/Крышка топливного бака	Очистка		V	V				
	Проверка	V		V				
	Затяжка							V
Коробка передач/Корпус молотка	Очистка					V		
	Добавление масла							V
Смазка масляного резервуара	Проверка	V						
	Очистка					V		
	Добавление масла							V
Зубило	Проверка остроты инструмента	V						
	Заточка или ковка							V
	Замена						V	
Глушитель	Проверка					V		
	Удаление нагара							V
Вентилятор охлаждения цилиндра	Проверка					V		
	Очистка							V
Свеча зажигания	Проверка/Регулировка зазора между электродами					V		
	Замена							V
Винт и гайка	Проверка	V		V				

	Затяжка							V
--	---------	--	--	--	--	--	--	---

11. Список запасных частей для отбойного молотка VEKTOR JHG-55

№	Название части	К-во
1	Винт М5х12	1
2	Шайба	1
3	Рулетка шнура стартера	1
4	Шнур	1
5	Возвратная пружина	1
6	Узел крышки стартера	1
7	Рукоятка для запуска	5
8	Кольцо	1
9	Винт М5х20	1
10	Держатель	1
11	Стойка	1
12	Резиновая крышка	1
13	Уплотнительное кольцо	1
14	Гайка М8	1
15	Зажим стойки	1
16	Пружина стартера	1
17	Стартовая рулетка	1
18	Стартовая рулетка 4	1
19	Масляный сальник	1
20	Картер	1
21	Уплотнительное кольцо	1
22	Подшипник 6202/P5	2

№	Название части	К-во
51	Уплотнительное кольцо	1
52	Цилиндр	1
53	Винт М5х20	4
54	Узел направляющей крышки	1
55	Свеча зажигания	1
56	Пружина	1
57	Колпак свечи	1
58	Колпачок	1
59	Крышка	1
60	Свеча	1
61	Уплотнительное кольцо	1
62	Глушитель	1
63	Болт	2
64	Гайка М6	2
65	Крышка глушителя	1
66	Уплотнительное кольцо	1
67	Впускная труба	1
68	Уплотнительное кольцо	1
69	Карбюратор	1
70	Винт ST2.9X6.5	1
71	Шайба 3	1
72	Дроссельная рукоятка	1

№	Название части	К-во
101	Болт М5х12	4
102	Уплотнительное кольцо	1
103	Подшипник 6203/P5	2
104	Ведущий шкив	1
105	Средняя ось	1
106	Центральный виток	1
107	Пружинное кольцо для оси	1
108	Пружинное кольцо для отверстия	1
109	Подшипник 6024/P5	1
110	Опора подшипника	1
111	Винт М6Х10	4
112	Большое колесо	1
113	Подшипник 6202/P5	1
114	Пластина для подкачки	1
115	Подшипник 6205/P5	1
116	Серия кулачковых колес	1
117	Игольчатый подшипник I8/20B	1
118	Наполнитель	1
119	Шестигранный винт М8Х13	1
120	Уплотняющая манжета	1
121	Смазка масляного резервуара	1
12	Болт М5Х15	1

23	Коленчатый вал	1
24	Ключ 3x13	1
25	Шпилька В5x12	2
26	Резиновая шайба	2
27	Картер	1
28	Направляющая крышка	1
29	Шпилька В4x10	2
30	Масляный сальник	1
31	Винт М5x30	4
32	Отд. магнитного ротора	1
33	Гайка МХ	1
34	Отд. катушки зажигания	1
35	Болт М5x20	2
36	Отд. корда	1
37	Шайба В	2
38	Пружина	1
39	Расширитель	2
40	Шайба	2
41	Шпилька с резьбой	2
42	Крышка вентилятора	1
43	Болт М5X25	6
44	Винт М5x25	1
45	Подшипник	1

73	Внутренняя крышка	1
74	Дроссель	1
75	Отражатель	1
76	Шайба 5	2
77	Шайба 5	2
78	Винт М5x55	2
79	Сетка фильтра	1
80	Внутренняя крышка	1
81	0-шайба 3.15x1.8	1
82	Внешняя крышка	1
83	Винт М5X16	3
84	Стартер	1
85	Крышка очистки	1
86	Топливный шланг	1
87	Свеча	1
88	Топливный шланг	1
89	Крышка топливного бака	1
90	Впуск	1
91	Стойка	1
92	Стойка	1
93	Уплотнительное кольцо	1
94	Узел крышки	1
95	Резиновая рукоятка	1

123	Отметка масла	1
124	Шатун	1
125	Свеча зажигания	1
126	Поршневой палец	1
127	Двойная уплотнительная манжета	1
128	Молоток	1
129	Держатель молотка	1
130	Болт М8x50	
131	Наполнитель	1
132	Пластиковая упаковка	1
133	Кольцо	1
134	Резиновая шайба разрезного кольца	1
135	Основание пики для камня	1
136	Амортизатор	1
137	О-кольцо 23.6x5	1
138	Основание зубила	1
139	Болт М5x12	6
140	Шпилька зубила	1
141	Держатель пружины	1
142	Цилиндрическая шпилька 4x8	1
143	Держатель пружины	1
144	Эластичное пружинное кольцо	1
145	Уплотняющая манжета	1

46	Кольцо	2
47	Поршень	1
48	Поршневой палец	1
49	Болт М5х12	3
50	Поршневое кольцо	2

96	Рамка управления	2
97	Гайка с колпачком М8	3
98	Ось рукоятки	2
99	Шпилька с резьбой	6
100	Коробка передач	1

146	Передняя крышка коробки передач	1
147	Винт М5Х20	6
148	Блок дроссельного клапана	1
149	Кнопка выключения	1
150		

12. Технические характеристики

Таблица 1

Модель/ Параметры	Мощность, кВт	Тип двигателя	Объём двигателя, куб. см.	Карбюратор	Свеча зажигания	Стартер	Объём бака, л	Расход топлива, л/ч	Топливо	Сила удара, Дж	Габаритные размеры, мм	Масса, кг.
Отбойные молотки и сменные инструменты-насадки												
Бензиновый отбойный молоток VEKTOR JHG-55	1,7	Одноцилиндровый, 2-х тактный, форсированный двигатель с воздушным охлаждением	52	Диафрагменный	Torch VM 6A	Ручной	1,7	0,8	Топливная смесь: АИ-92: масло для двухтактных двигателей	22-55	690x370x270	20,5
Пика Р-395	Сменный инструмент-насадка для бензинового отбойного молотка VEKTOR JHG-55											
Пика-зубило Р-400												

XII Сборочный чертеж бензинового молотка

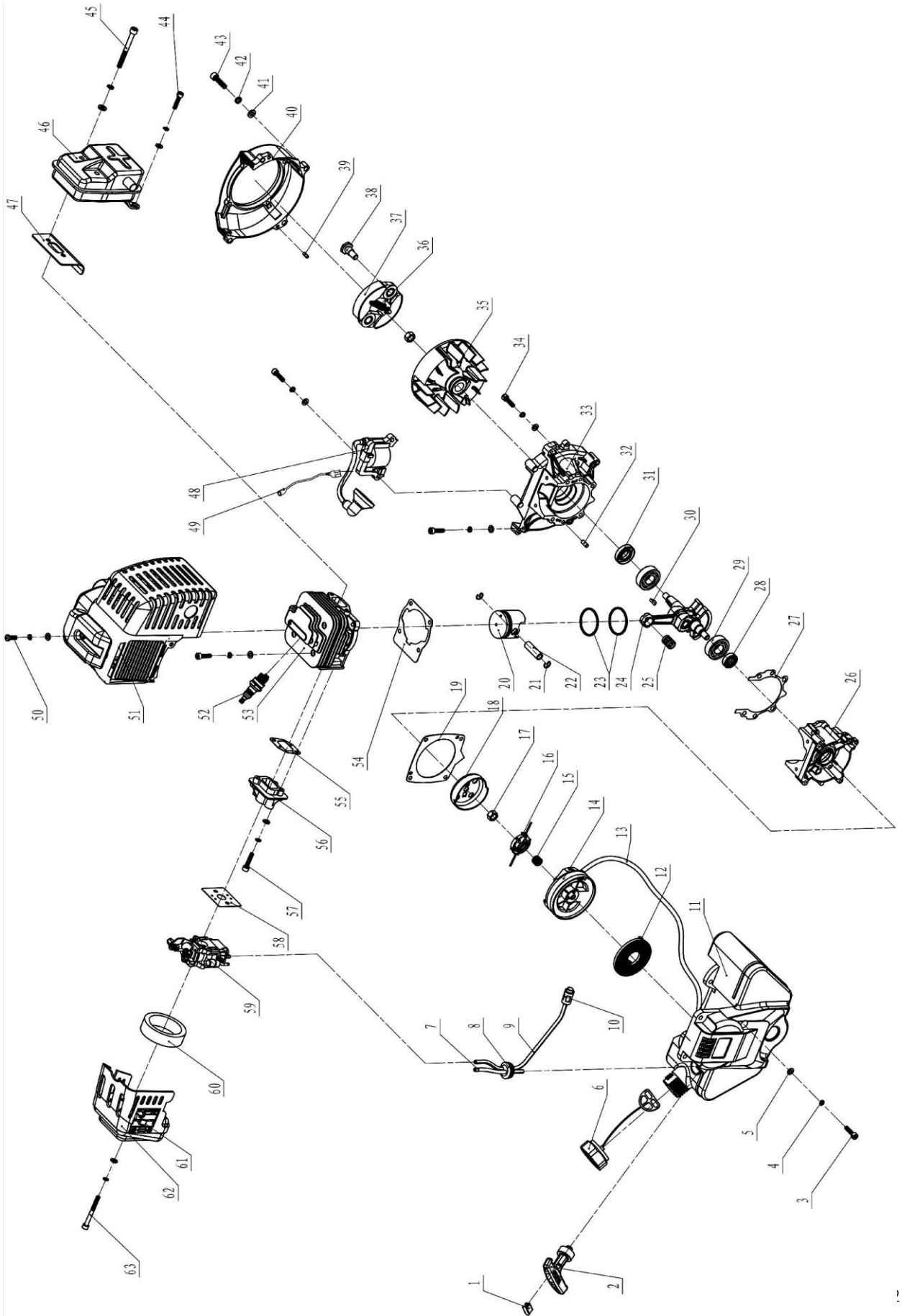
№.	Наименование	Кол-во	№.	Наименование	Кол-во
1	Кольцо	1	34	Винт М5х35	4
2	Пусковая ручка	1	35	Магнето	1
3	Винт М5х20	11	36	Пружина	1
4	Шайба пружинящая 5	21	37	Расширитель	1
5	Шайба 5	21	38	Винт Pin	2
6	Крышка в сборе	1	39	Шпонка В4х10	2
7	Бензопровод	1	40	Крышка вентилятора	1
8	Разъем	1	41	Шайба 6	6
9	Бензопровод	1	42	Гроверная шайба 6	6
10	Фильтр	1	43	Винт М6х25	4
11	Топливный бак	1	44	Винт М5х15	1
12	Возвратная пружина	1	45	Винт М6х60	2
13	Трос	1	46	Глушитель	1
14	Пусковой механизм	1	47	Прокладка	1
15	Пусковая пружина	1	48	Катушка зажигания	1
16	Пусковой механизм в сборе	1	49	Шнур	1
17	Гайка М8	2	50	Винт М5х15	1
18	Пусковой барабан	1	51	Крышка в сборе	1
19	Gasket Прокладка	1	52	Крышка зажигания	1
20	Поршень	1	53	Цилиндр	1
21	Стопорное кольцо	2	54	Прокладка	1
22	Поршневой палец	1	55	Прокладка	1

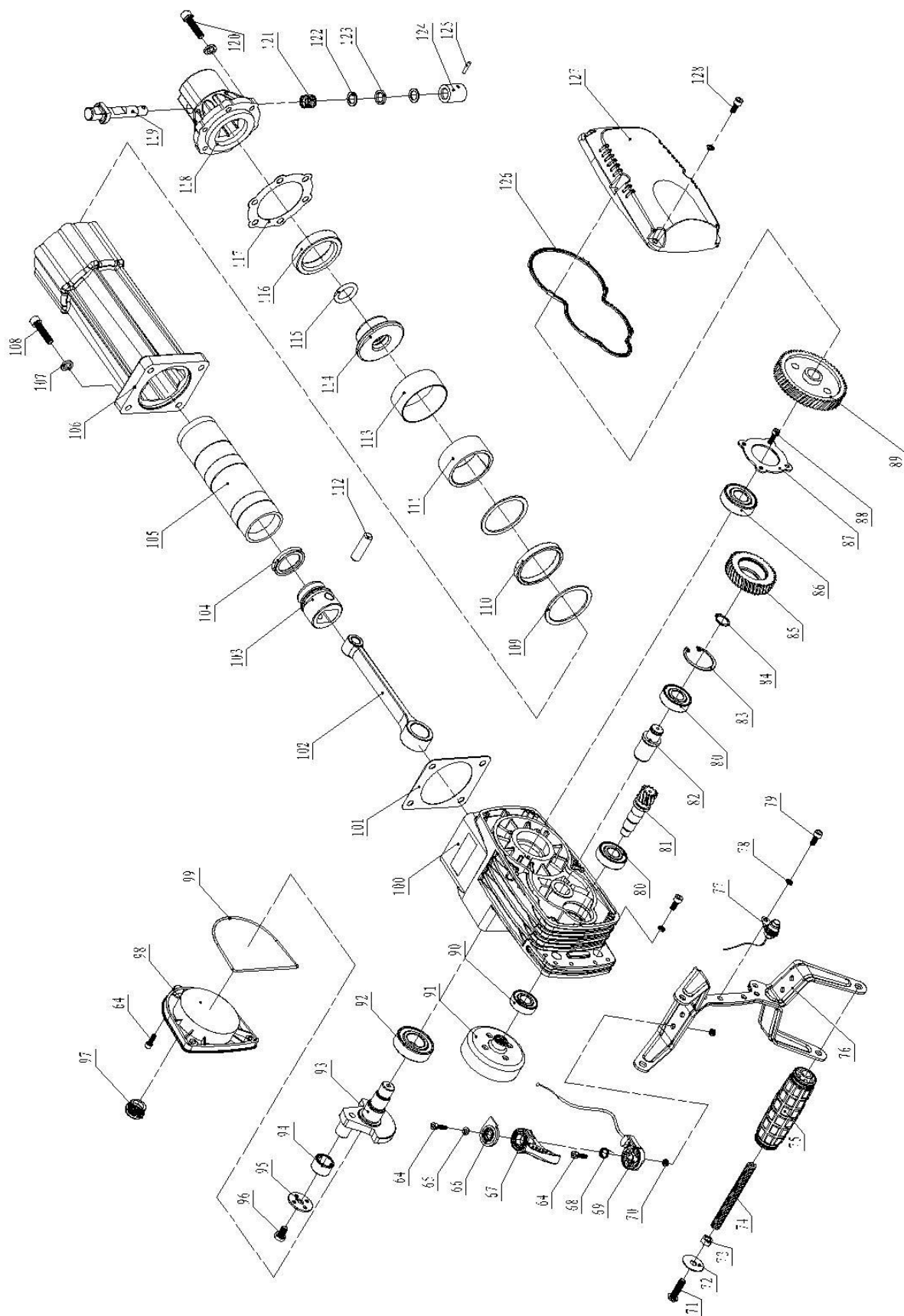
23	Поршневое кольцо	2	56	Коллектор	1
24	Коленчатый вал	1	57	Винт М5х25	2
25	Подшипник	1	58	Прокладка	1
26	Передний картер	1	59	Карбюратор	1
27	Прокладка	1	60	Фильтр	1
28	Сальник	1	61	Ручка дросселя (газа)	1
29	Подшипник 6202	2	62	Крышка воздушного фильтра	1
30	Ключ?	1	63	Винт М5х50	2
31	Сальник	1	64	Болт М5х15	6
32	Шпонка В5х12	2	65	Шайба	1
33	Картер	1	66	Крышка...	1

№.	Наименование	Кол-во	№.	Наименование	Кол-во
67	Регулирующая ручка	1	99	Уплотнительная прокладка	1
68	Регулирующая пружина	1	100	Коробка передач	1
69	Регулирующее основание	1	101	Прокладка	1
70	Гайка М5	3	102	Шатун	1
71	Болт М8х30	2	103	Крейцкопф	1
72	Шайба 8	2	104	Двойная уплотнительная манжета	1
73	Шпонка М8	2	105	Молот	1
74	Распорная втулка	2	106	Держатель молота	1
75	Резиновая ручка	2	107	Прокладка 8	10
76	Рамка управления	1	108	Болт М8х35	4

77	Кнопка останова	1	109	Распорное кольцо	2
78	Прокладка 6	16	110	Малое амортизационное кольцо	1
79	Болт М6х25	10	111	Разъемное кольцо	1
80	Подшипник 6203/P5	2	112	Палец	1
81	Ведущий шкив	1	113	Разъемное резиновое кольцо	1
82	Средняя ось	1	114	Основание	1
83	Стопорное кольцо 40	1	115	Кольцо 23.6x5	1
84	Стопорное кольцо оси 17	1	116	Большое амортизационное кольцо	1
85	Эксцентриковая шестерня	1	117	Передняя прокладка	1
86	Подшипник 6204/P5	1	118	Основание	1
87	Плита подшипника	1	119	Стопорный штифт	1
88	Болт М5х10	4	120	Болт М8х30	6
89	Главная шестеренка	1	121	Держатель пружины	1
90	Подшипник 6202/P5	1	122	Прокладка	1
91	Наддувная плита	1	123	Гибкая шайба	1
92	Подшипник 6205/P5	1	124	Упругое пружинное кольцо	1
93	Эксцентрик	1	125	Цилиндрический штифт 4x8	1
94	Подшипник игольчатый 18/20В	1	126	Сальник	1
95	Стопорная пластина	1	127	Передняя крышка коробки передач	1
96	Шестигранный болт М8х20	1	128	Винт М5х20	6

97	Глазок уровня масла	1			
98	Маслобак	1			





СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Дата	Сведения о ремонте оборудования или замене ее узлов и деталей	Подпись ответственного лица

1. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

1.1 Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

1.2 Гарантийные обязательства имеют силу при наличии заполненного гарантийного талона. Гарантийный срок исчисляется от даты продажи техники, которая фиксируется в гарантийном талоне.

1.3 Гарантия покрывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных частей, при условии правильной эксплуатации в соответствии с Руководством по эксплуатации. Дефектной частью (изделием) считается часть (изделие), в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации.

1.4 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесённый другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

1.5 Гарантия не покрывает запасные части или изделия, повреждённые во время транспортировки, установки или самостоятельного ремонта в процессе неправильного использования, перегрузки, недостаточной смазки, в результате невыполнения или ошибочной трактовки Руководства (инструкции) по эксплуатации, которые могли стать причиной или увеличили повреждение, если была изменена

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

2.1 Гарантийные обязательства не распространяются на принадлежности, расходные материалы и запасные части, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации оборудования, такие как: приводные ремни; резиновые амортизаторы и вибрационные узлы крепления; стартер ручной, муфта центробежная, транспортировочные колёса; топливные, масляные и воздушные фильтры; свечи зажигания, трос газа; затирочные лезвия и диски, гибкие валы, диски для резки швов, чашки шлифованные, зубчатые резак; на масла и ГСМ, а также неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других, ранее обнаруженных неисправностей.

2.2 Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии: механических повреждений или несанкционированного ремонта, нарушения правил эксплуатации, несвоевременного проведения работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия, повреждений, возникших в результате продолжения эксплуатации оборудования при обнаружении недостатка масла и ГСМ.

2.3 Для техники, имеющей в своём составе двигатель внутреннего сгорания, гарантийные обязательства не действуют в следующих случаях:

- отложений на клапанах, загрязнения элементов топливной системы, обнаружения следов применения некачественного или несоответствующего топлива, масла и смазок, указанных в Руководстве по эксплуатации;

- наличия задиров, трещин в трущихся парах двигателя и любых поломок, вызванных перегревом

настройка, если изделие использовалось в целях, для которых оно не предназначено.

1.6 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.).

1.7 С момента отгрузки товара со склада продавца и перехода права собственности от продавца к покупателю, все риски связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров в гарантийные обязательства не входят.

1.8 Покупатель доставляет изделие в ремонт самостоятельно и за свой счёт, изделие должно быть в чистом виде.

двигателя, неисправности, повлекшие механические деформации по вине Потребителя;

- применения неоригинальных запасных частей при ремонте или обслуживании;

- любых изменения в конструкции изделия;

- повреждения узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки и/или хранения.

2.4 Сервисный центр не несёт ответственности ни за какой ущерб или упущенную выгоду в результате дефекта (брака оборудования).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

6 календарных месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), начиная с момента продажи.

Товар получен в исправном состоянии, без повреждений, в полной комплектности, проверен в моём присутствии.

Претензий к качеству товара, комплектации, упаковки, внешнему виду – НЕ ИМЕЮ.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____